



## Seul aux commandes

Désormais, il pilote seul. Après une carrière dans la grande maison Airbus, où il a passé « trente années fabuleuses », Christian Cornille, 56 ans, est président de l'un de principaux équipementiers français, l'usineur Mecachrome, depuis début avril.

« J'avais envie d'un challenge entrepreneurial », explique cet ingénieur des Arts et Métiers qui déménage de Marignane à Toulouse, sur l'un des sites de Mecachrome en France. Petite précision: il arrive sans garde rapprochée, et il maintient le siège social à Amboise, dans le Val de Loire, cœur historique de ce fournisseur du moteur Leap, de tous les pro-

grammes Airbus mais aussi des motoristes du sport auto.

Christian Cornille est décrit comme « rassembleur » par Marwan Lahoud, président du Conseil de surveillance d'ACE Management et ancien patron d'EADS. C'est Christian Cornille qui a conduit la transformation d'Aerolia en Stelia. Depuis 2014, il dirigeait Airbus Helicopters, où il est remplacé par le polytechnicien Alain Flourens.

Marié et père de trois grandes filles, Christian Cornille se décrit comme un « fondu d'industrie », un secteur où il croit avant tout à l'humain. « Pour faire tourner les usines, il faut que les équipes adhèrent au projet! »

lance ce natif d'Arles amateur de l'Olympique de Marseille.

Christian Cornille entend maintenir le « positionnement à part » de cette ETI à l'ADN « hautement technologique ». Il se donne six mois pour établir une feuille de route à cette pépite industrielle que ses trois actionnaires, ACE Management, Bpifrance et le Fonds des travailleurs du Québec, avaient cherché à vendre l'an passé avant de suspendre le processus. † SF ■

*par Président De Mecachrome et † Sf*

### ENCADRÉS DE L'ARTICLE

#### Bio express



- 1988 : ingénieur diplômé des Arts et Métiers, entre chez Eurocopter
- 2000 : entre chez EADS Socata, directeur industriel et aérostructures
- 2006 : en charge du programme Power 8 d'EADS sur les sites français et allemands
- 2009 : devient le premier président d'Aerolia, qui fusionnera plus tard avec Sogerma pour devenir Stelia
- 2014 : directeur industriel Airbus Helicopters

